



**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari

Sezione Tecnica/Amministrativa/Operativa

A: VEDASI ELENCO DISTRIBUZIONE

Prot.01/03/ /TEC Allegati: _
TEL. 090/9880819 - Fax 090/9880819
E-mail:lipari@guardiacostiera.it

OGGETTO: Circondario Marittimo di Lipari.
Trasmissione Ordinanza n. 65/2015 del 25 Dicembre 2015,
relativa alla Campagna oceanografica "EPICA 2015" che si terrà
dal giorno 27.12.2015. al giorno 03.01.2016-

VIA E - MAIL/FAX

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Per opportuna conoscenza, norma e massima diffusione si
trasmette, in allegato, copia dell' Ordinanza n° 65/2015, emessa da questa
Autorità Marittima in data 25 Dicembre 2015, relativa all'oggetto.

**IL COMANDANTE
T.V. (CP) Polo MARGADONNA**





**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA –
Sezione Tecnica
LIPARI**

ORDINANZA N° 65/2015

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Lipari:

- VISTA:** la nota prot. n° 70344 del 30.09.2014 con la quale il Consiglio Nazionale Delle Ricerche, ha richiesto il permesso per l'esecuzione della Campagna Oceanografica "EPICA 2015", dal 15.12.2015 al 03.01.2016, con l'ausilio della nave Oceanografica "MINERVA UNO";
- VISTA:** la nota pervenuta via mail in data 22/12/2015 da parte del Comandante della R/V Minerva Uno, con la quale viene richiesto il Nulla Osta, ad effettuare la navigazione in zona "sciara del Fuoco" dell'isola di Stromboli;
- VISTA:** la Legge 02 febbraio 1960 n° 68;
- VISTO:** il nulla osta di Maristat prot. 10149;
- VISTO:** il nulla osta di Marisicilia prot. 57055;
- VISTO:** l'autorizzazione n. 1264/2015 in data 23.12.2015 emanata dalla Capitaneria di Porto di Milazzo;
- CONSIDERATA:** la necessità di prevenire il verificarsi di danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e della sicurezza della navigazione nonché di permettere il regolare svolgimento della Campagna di indagini archeologiche subacquee strumentali di cui sopra, nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo;
- RITENUTO:** necessario disciplinare, l'uso del bene pubblico, sotto il profilo della vigilanza e Polizia Marittima;
- VISTA:** l'ordinanza 75/2003 della Capitaneria di Porto di Milazzo in data 16.09.2003 relativa all'interdizione del tratto di mare entro i 400 metri dalla costa compresa fra Punta delle Chiappe e Punta Labronzo dell'Isola di Stromboli;
- VISTA:** la Legge 02 febbraio 1960 n° 68;
- VISTI:** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RENDE NOTO

che dal **27.12.2015** al **02.01.2016**, la Nave Oceanografica "MINERVA UNO" IMO N° 9262077, per conto dell'Istituto IGAG C.N.R. – ROMA, effettuerà una campagna oceanografica denominata "EPICA 2015" e finalizzata al campionamento del fondale, sismica riflessione, prospezione acustiche e carotaggia a pistone. Per quanto sopra ed ai fini della sicurezza della navigazione

ORDINA

Articolo 1

Che dal **27.12.2015** al **02.01.2016** nelle acque di giurisdizione del Circondario Marittimo di Lipari, le navi ed i natanti di qualsiasi tipo dovranno mantenersi a distanza di sicurezza, non inferiore a 0,2 Miglia dalla Nave "MINERVA UNO", ed in ogni caso, evitare di intralciare la rotta;

Art. 2)

Tutte le unità in transito in prossimità della zona di operazione della Nave "MINERVA UNO", dovranno procedere con la massima cautela e navigare, compatibilmente con le esigenze di manovra, a velocità ridotta prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dall'unità impegnata nelle operazioni di cui trattasi, attenendosi alle eventuali indicazioni o inviti a loro rivolti;

Art. 3)

La Nave "MINERVA UNO", dovrà essere in possesso di tutti i certificati in corso di validità previsti dalle vigenti norme sulla sicurezza della navigazione e delle vite umana in mare e dovranno, inoltre, essere considerate "NAVE CON DIFFICOLTA' DI MANOVRA" ai sensi della regola 3) lettera g) del vigente Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare del 1972, e dovrà, pertanto tenere a riva, oltre ai segnali diurni previsti dalla regola 27 lettera b) della predetta norma, anche il segnale bilettere I.R. (india romeo) del C.I.S. (sono impegnato in operazioni sottomarine tenetevi a distanza e procedete adagio);

Art. 4)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato e fatte salve, in tal caso, le maggiori responsabilità loro derivanti dall'illecito comportamento, ai sensi degli art. 1164 e 1231 del Codice della Navigazione e saranno ritenuti responsabili, civilmente e penalmente, dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose. Mentre se conduttori di un'unità da diporto incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 D.lvo n° 171/2005;

Art. 5)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.-

Lipari, 26.12.2015


IL COMANDANTE
T.V. (CP) Paolo MARGADONNA